

17. 12. 2011



**GŁÓWNY INSPEKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA**

Andrzej Jagusiewicz

Warszawa, dnia 21 grudnia 2011 r.

DIiO-074a/68/2011/oł

**Pan
Marek Konieczny
Prezes Związku
Dealerów Samochodów**

**ul. Podchorążych 83,
00-722 Warszawa**

Szanowny Panie Prezesie,

W odpowiedzi na pismo Pana Prezesa z dnia 13 grudnia 2011 r. znak ZDS/GIOŚ/2011/20 w sprawie kontroli stosowania przepisów ochrony środowiska wynikających z Dyrektywy 2004/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 21 kwietnia 2001 r. w sprawie ograniczeń emisji lotnych związków organicznych w wyniku stosowania rozpuszczalników organicznych w niektórych farbach i lakierach oraz produktach do odnawiania pojazdów, a także zmieniającej dyrektywę 1999/13/WE uprzejmie wyjaśniam, co następuje:

Ustalone w dyrektywie 2004/42/WE limity lotnych związków organicznych (LZO) dotyczą wyłącznie produktów, a obowiązek wprowadzania na rynek wyrobów zgodnych z dyrektywą spoczywa na producentach lub importerach farb i lakierów. Z uwagi na powyższe dyrektywa ta została wdrożona do prawodawstwa polskiego przez Ministra Gospodarki rozporządzeniem z dnia 16 stycznia 2007 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących ograniczenia emisji lotnych związków organicznych powstających w wyniku wykorzystywania rozpuszczalników organicznych w niektórych farbach i lakierach oraz preparatach do odnawiania pojazdów (Dz. U. Nr 11, poz. 72). Kompetencje do prowadzenia kontroli w tym zakresie producentów, importerów i sprzedawców hurtowych farb i lakierów posiadają organy Nadzoru Budowlanego (dla produktów objętych dyrektywą i będących jednocześnie wyrobami budowlanymi) oraz organy Inspekcji Handlowej (dla pozostałych produktów objętych dyrektywą).

Uwzględniając powyższe Inspekcja Ochrony Środowiska nie jest właściwa do wyjaśnienia kwestii związanych z prowadzeniem kontroli spełniania wymogów określonych dyrektywą 2004/42/WE.

Jednocześnie pragnę Pana Prezesa poinformować, że w zakresie zagadnień dotyczących LZO przedmiotem kontroli prowadzonych przez Inspekcję Ochrony Środowiska pozostają regulacje wprowadzone dyrektywą 1999/13/WE z dnia 11 marca 1999 r. w sprawie ograniczenia emisji lotnych związków organicznych spowodowanej użyciem organicznych rozpuszczalników podczas niektórych czynności i w niektórych urządzeniach w odniesieniu do

zagadnień emisji lotnych związków organicznych. Dyrektywa ta wprowadziła regulacje związane ze stosowaniem rozpuszczalników organicznych w procesach przemysłowych, m.in. normy emisji LZO dla tych procesów oraz alternatywne sposoby redukcji emisji LZO (plany redukcji emisji). Te zagadnienia uregulowano w polskich przepisach w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 22 kwietnia 2011 r. w *sprawie standardów emisyjnych z instalacji* (Dz. U. Nr 95, poz. 558) oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 4 listopada 2008 r. w *sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów wielkości emisji oraz pomiarów ilości pobieranej wody* (Dz. U. Nr 206, poz. 1291).

Z powierzeniem

Z-ca GŁÓWNEGO INSPEKTORA
OCHRONY ŚRODOWISKA


mgr inż. Roman Jaworski